

Synthetic CVT Fluid



ข้อมูลทั่วไป

เกียร์ที่เป็นแบบ CVT ต้องการน้ำมันหล่อลื่น ที่มีคุณสมบัติของการเสียดสี (Frictional) ที่พิเศษ เพื่อแน่ใจได้ว่าเข็มขัด (Belt) และ โซ่ (Chain) ไม่ลื่นไถลขณะทำงานกับพูลเลย์ (Pulley)

น้ำมันเกียร์สังเคราะห์ AMSOIL CVT มีคุณสมบัติอย่างยอดเยี่ยมในการหล่อลื่นระหว่าง โลหะต่อโลหะที่มีคุณสมบัติแรงเสียดทานที่เหมาะสมกับเกียร์ CVT นอกจากนี้ยังป้องกันการทำงานของเกียร์และให้ประสิทธิภาพที่ยืดเยื้อตลอดช่วงระยะเวลาการเปลี่ยนถ่าย

คุณประโยชน์

คุณสมบัติการเสียดสีที่เยี่ยมยอด เกียร์แบบ CVT ต้องมีการทำงานระหว่าง Belt หรือ Chain กับ Pulley ซึ่งเป็นโลหะกับโลหะ น้ำมันหล่อลื่นสังเคราะห์ของ AMSOIL CVT ให้คุณสมบัติป้องกันการลื่นไถลได้ดีเยี่ยม

การป้องกันการสึกหรอที่เหนือกว่า น้ำมันเกียร์สังเคราะห์ของ AMSOIL CVT ถูกออกแบบมาให้รองรับสภาพการทำงานอย่างหนัก มีสารเติมแต่งเพื่อต้านทานการสึกหรอของส่วนสำคัญภายในเกียร์ ทำให้ยืดอายุการใช้งานของเกียร์ ได้นานขึ้น

ต้านทานต่อความร้อน น้ำมันเกียร์สังเคราะห์ของ AMSOIL CVT ถูกออกแบบมาให้ทนทานต่อความร้อนสูงของเกียร์ขณะใช้งาน มีสารต่อต้านการเกิดยางเหนียว (Varnish) ที่จะทำให้เกียร์เสียหายได้

ประสิทธิภาพต่อ Wet-clutch ที่เหนือกว่า น้ำมันเกียร์สังเคราะห์ของ AMSOIL CVT ถูกออกแบบมาให้มีประสิทธิภาพยอดเยี่ยมในเรื่องการทนทานต่อการกระตุก ลดเสียง ลดการสั่นสะเทือน ของเกียร์ได้

ผ่านการพิสูจน์ภาคสนาม ได้มีการทดสอบน้ำมันเกียร์สังเคราะห์ AMSOIL CVT เปรียบเทียบกับ Nissan NS-2 CVT ในการขับที่ 160000 กิโลเมตร เมื่อดูจากรูปด้ายล่าง พบว่าเกียร์ที่ใช้ น้ำมันเกียร์สังเคราะห์ AMSOIL CVT ไม่พบร่องรอยการสึกหรอที่ Belt และ Pulley เมื่อเทียบกับ Nissan NS-2 CVT





การทดสอบในห้องปฏิบัติการ ได้มีการทดสอบน้ำมันเกียร์สังเคราะห์ AMSOIL CVT ดังนี้

- น้ำมันเกียร์สังเคราะห์ AMSOIL CVT ให้ผลที่ดีกว่า Nissan NS-2 ในทุกด้าน
- ในการทดสอบการสึกหรอ FZG (ASTM D5182) Nissan NS-2 CVT ทดสอบผ่านเพียง 7 Stage ขณะที่ AMSOIL CVT ทดสอบผ่าน 11 Stage
- ในการทดสอบ JASO LVFA Anti-Shudder Durability น้ำมันเกียร์สังเคราะห์ AMSOIL CVT ทนทานได้นานกว่า 6 เท่า

การใช้งาน

น้ำมันเกียร์สังเคราะห์ AMSOIL CVT สามารถใช้งานกับเกียร์ CVT ที่มีข้อกำหนดดังต่อไปนี้

- Audi/VW TL 052 180, G 052 180, TL 052 516, G 052 516
- BMW 8322 0 136 376, 8322 0 429 154, EZL 799A
- Daihatsu Amix CVTF-DC, CVTF-DFE
- FCA, CVTF+4®, MOPAR® CVT 4
- Ford CFT23, CFT30, WSS-M2C933-A, Motorcraft® XT-7-QCFT, MERCON® C, WSS-M2C928-A
- GM/Saturn DEX-CVT, CVTF I-Green2, GM CVT
- Honda HMMF, HCF-2
- Hyundai/Kia SP-CVT 1
- Mazda CVTF 3320
- Mercedes-Benz 236.20
- Mini Cooper EZL 799A, ZF CVT V1
- Mitsubishi DiaQueen CVTF-J1, CVTF-J4
- Nissan NS-1, NS-2, NS-3
- Punch EZL 799A
- Shell Green 1V
- Subaru e-CVTF, i-CVT FG, Lineartronic® CV-30, "Certified" CVTF-II (SOA427V1660), High Torque CVTF
- Suzuki CVTF 3320, TC, NS-2, CVTF Green1, CVTF Green 2
- Toyota/Lexus TC, FE

การรับประกัน

น้ำมันเกียร์สังเคราะห์ AMSOIL CVT สามารถใช้งานกับเกียร์ CVT ได้โดยที่การรับประกันไม่ถูกยกเลิกจากบริษัทจำหน่ายรถยนต์



อายุการใช้งาน

น้ำมันเกียร์สังเคราะห์ AMSOIL CVT ระยะเปลี่ยนถ่ายตามคำแนะนำที่ระบุในคู่มือรถ

ข้อมูลน้ำมันเกียร์ ของ AMSOIL CVT ทางเทคนิค

TYPICAL TECHNICAL PROPERTIES	
AMSOIL Synthetic CVT Fluid (CVT)	
Kinematic Viscosity @ 100°C, cSt (ASTM D445)	7.1
Kinematic Viscosity @ 40°C, cSt (ASTM D445)	32.8
Viscosity Index (ASTM D2270)	187
Flash Point, °C (°F) (ASTM D92)	212 (414)
Fire Point, °C (°F) (ASTM D92)	224 (435)
Pour Point, °C (°F) (ASTM D97)	-45 (-49)
Brookfield Viscosity @ -40°C, cP (ASTM D2983)	8779
Foam Tendency (ASTM D892, Sequence I, II, III)	0/0, 10/0, 0/0